

Депо по ремонту и техническому обслуживанию высокоскоростных поездов Сапсан и Ласточка (Москва)

Спроектированы и построены инженерная и ИТ-инфраструктуры депо. Технические характеристики проекта: ЦОД с уровнем надежности Tier II+, на 18 стоек, технология охлаждения ЦОДа от компании Stulz. Электрическая мощность системы бесперебойного электроснабжения 160КВт, с резервирование системы по схеме 2N. Системы кондиционирования с резервированием по схеме 2(N+1), кондиционеры жидкостные, чиллеры с резервированием по схеме 2N, гидромодули с насосные группы с полным дублированием, инженерное оборудование ЦОД Stulz, Rittal. Газовое пожаротушение на основе вещества Novec (3M).

Главный ЦОД ГУП Топливо-Энергетический Комплекс Санкт-Петербурга

Организован собственный центр обработки данных. Построенный ЦОД включает в себя: 10 телекоммуникационных шкафов общей полезной ёмкостью 420 юнитов; систему бесперебойного питания с возможностью расширения до 160 кВт; 4 фреоновых кондиционера; систему резервного электропитания; систему газового пожаротушения, охранно-пожарную сигнализацию, систему контроля доступа, приточно-вытяжную вентиляцию, подсистему контроля и управления влажностью, подсистему бытового электропитания, канализацию.

Диспетчерский центр «Единое городское парковочное пространство Санкт-Петербурга»

Спроектированы, построены и технологически оснащены функциональные зоны центра, серверного зала и рабочих мест диспетчерского центра. Технические характеристики реализованного проекта: микро-ЦОД на 8 стоек, электрическая мощность 48КВт, резервирование системы бесперебойного питания N+1, системы кондиционирования N+1, кондиционеры фреоновые и жидкостные, инженерное оборудование ЦОД APC, газовое пожаротушение.

Депо по ремонту и техническому обслуживанию высокоскоростных поездов Ласточка (Сочи)

Спроектировано и построено депо по ремонту и техническому обслуживанию поездов Ласточка (компания Siemens) в г. Адлер. Технические характеристики реализованного проекта: ЦОД на 16 стоек, электрическая мощность 128КВт, резервирование системы бесперебойного питания N+1, системы кондиционирования N+1, кондиционеры жидкостные, чиллеры с резервированием по схеме 2N, гидромодули с насосными группами, газовое пожаротушение.

Диспетчерский центр и дорожный пункт управления совмещённой автомобильной и железной дороги Адлер – Красная Поляна

Для управления автомобильными и железнодорожными тоннелями были построены два ситуационных центра. Спроектированы и реализованы два ЦОД на 10 и 6 стоек, 9 мини серверных. Электрическая мощность ЦОДов 128КВт, резервирование системы бесперебойного питания N+1, системы кондиционирования N+1, кондиционеры фреоновые, инженерное оборудование ЦОД APC, газовое пожаротушение.

Депо по ремонту и техническому обслуживанию высокоскоростных поездов Сапсан (Санкт-Петербург)

Комплекс спроектированных и построенных нами инженерных систем впоследствии стал единым стандартом ИТ-инфраструктуры транспортных объектов Дирекции Скоростного Сообщения. Технические характеристики проекта: два микро-ЦОДа на 8 и 6 стоек, электрическая мощность 96КВт, резервирование системы бесперебойного питания N+1, системы кондиционирования N+1, кондиционеры фреоновые, газовое пожаротушение.

Инвестиционная и управляющая компании «Энергокапитал»

Выполнена реконструкция серверного помещения, произведена модернизация ПО, развёрнут комплекс информационной безопасности, обновлено серверное и сетевое оборудование, развёрнута виртуальная серверная инфраструктура, организовано бесперебойное энергоснабжение. Работы проводились без остановки деятельности компании.

Федеральный центр сердца, крови и эндокринологии имени В.А. Алмазова

Спроектирован весь комплекс инженерной и ИТ-инфраструктуры нескольких крупных объектов центра.



ЦЕНТРЫ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО
ОСНАЩЕНИЕ



«Юпитер»
+ 7 (812) 313 28 27
www.upiter.it



«N-Systems»
+ 7 (812) 610 61 00
www.n-systems.ru



